



# Par LPS viedokli grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā

Latvijas Pašvaldību savienība



# Riski

## Pieejamības riski

- 1.1. Valsts garantētā sabiedriskā transporta pakalpojuma apjoma samazinājums iedzīvotājiem par autobusu pārvadājumiem 17%
- 1.2. Komerpcārvadājumu ieviešana Rīgas plānošanas reģionā bez pietiekama pieejamības izvērtējuma un pamatprincipiem komercpārvadājumiem, negarantē visiem iedzīvotājiem saņemt līdzvērtīgu sabiedriskā transporta pakalpojumu. Skolēnu parvadājumu iespējamais pieaugums. Var radīt ietekmi uz nelegālo pārvadājumu apjoma pieaugumu.
- 1.3. Sabiedriskā transporta līdzekļu – autobusu un dzelzceļa pārvadājumu efektīva savietojamību ir iespējama tikai pēc infrastruktūras sakārtošana pie dzelzceļa stacijām ( multimodālās stacijas izbūve , tai skaitā papildus stāvlaukumu izbūve);



# Riski

## Finanšu riski

Sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek plānoti atbilstoši finanšu ietvaram, bet ne atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā definētajam mērķim - t.i. nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus

Vai alternatīvie piedāvājumi – dzelzceļa pārvadājumi, tehnisko reisi izslēgšana, maršrutu optimizācija, komercpārvadājumu ieviešana kompensē sabiedriskā transporta ierobežoto pasūtījumu.

Nepietiekamā finanšu bāze un iespēja pašvaldībām finansiāli iesaistīties līdzfinansējumā

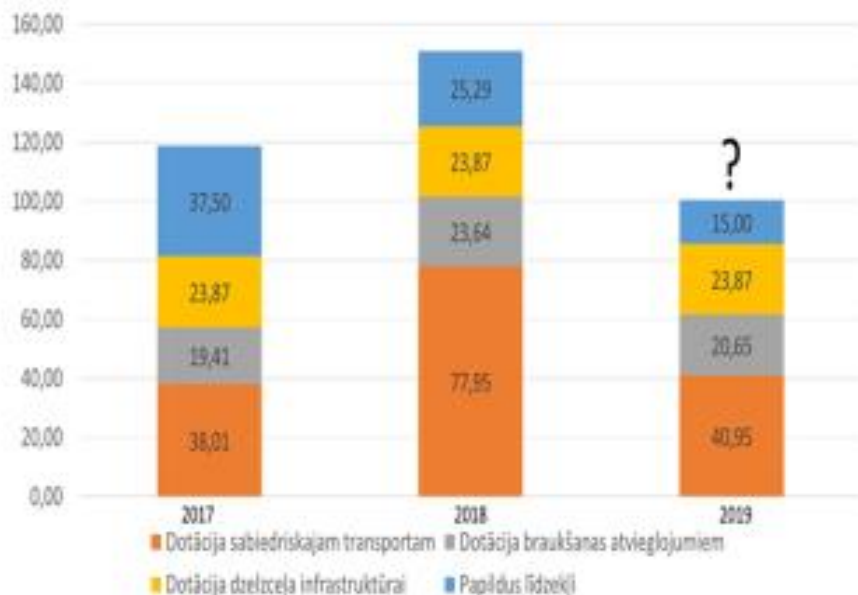


# Informācija pārdomām



## Valsts budžeta finansējums sabiedriskajā transportā

### Valsts finansējums sabiedriskam transportam



### 2019 .gadā papildus nepieciešams (milj. eiro)

- Reģionāliem autobusiem 8
- Reģionāliem vilcieniem 4
- Autobusiem republikas pilsētās 0,57
- Dzelzceļa infrastruktūras maksājumi 1,5
- Nesegtie zaudējumi par 2018. gadu 1
- Pavisam 15.07



# Pārprastā koleģialitāte

**Sabiedriskā transporta padome ir Satiksmes ministrijas institucionālā pārraudzībā esoša koleģiāla institūcija.**

**Piedāvājums Ja arī atkārtotā balsošanā balsis sadalās vienādi, padomes priekšsēdētāja balss ir izšķirošā”,**

**šajā gadījumā Sabiedriskās padomes priekšsēdētājam būs izšķirīga balss nosakot kārtību, kādā pašvaldība var piedalīties ar līdzfinansējumu zaudējumu segšanā reģionālās nozīmes pārvadājumos, paredzot līdzfinansējuma apmēra noteikšanas kārtību.**

**Vēl jo vairāk grozījumi paredz, ka Sabiedriskā transporta padome nosaka kārtību, kādā pašvaldība var piedalīties ar līdzfinansējumu zaudējumu segšanā reģionālās nozīmes pārvadājumos, paredzot līdzfinansējuma apmēra noteikšanas kārtību.”.**



# Minimālie apjomi

Savienojuma veids	Reisu skaits	Ieņēmumi pret izmaksām
Galvaspilsēta ar citām republikas nozīmes pilsētām	20	Vismaz 50%
Republikas nozīmes pilsētas savstarpēji	20	Vismaz 50 %
Galvaspilsēta ar reģionālās nozīmes centriem	10	Vismaz 50%
Galvaspilsētas savienojumi ar pilsētām un apdzīvotām vietām virs 5000	10	Vismaz 50%
Republikas pilsētas savienojumi ar pilsētām un apdzīvotām vietām virs 5000	8	Vismaz 40%
Pilsētu savienojumi ar citu pilsētu un apdzīvotām vietām virs 5000	8	Vismaz 40 %
Pilsētu ar iedzīvotāju skaitu virs 5000 savienojumi ar citām pilsētas daļām	8	Vismaz 40%
Pilsētu ar iedzīvotāju skaitu virs 5000 savienojumi ar apdzīvotām vietām zem 3000	4	Vismaz 25%
Tuvējie novadi savstarpēji	4	Vismaz 25%
Pagasti ar novadu centru vai tuvāko pilsētu	4	Vismaz 25%



# Pārdomām – ATD dati

## Ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un izmaksas

**⚠** Biļešu vidējie ieņēmumi nesedz pat 50% no pārvadātāju izmaksām





## Pārvadājumi brīvdienās nepakļaujas excel formulām

Vai maršruta intensitāte sadalāma darba dienās un brīvdienās automātiski, ja iedzīvotāju paradumi un darba laiki (pakalpojumu un citās sfērās) ir mainīgs lielums.

Satiksmes ministrija - sabiedriskā transporta pakalpojumi brīvdienās ar intensitāti vismaz 2 reisi dienā, ja ieņēmumi vismaz 50% no izmaksām





# Komercpārvadājumi un pieejamība

- Pamatā tiek ieviesti Rīgas plānošanas reģionā, kas pēc būtības ir reģionālie maršruti
- Sociāli mazaizsargātiem un skolēniem valsts piedāvā 2. iespējas – dzelzceļa pārvadājumi vai komerciālie

## Piedāvājums

Sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīklā ārpus pamata maršrutos sniedz atbilstoši komerciāliem principiem, ar šo pakalpojumu sniegšanu saistītie zaudējumi un izdevumi ir pārvadātāja pašrisks, un tie netiek kompensēti no valsts vai pašvaldību budžeta.”

Anotācijā ir ietverta norāde uz to, ka pasažieri, kas tiesīgi saņemt valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, tos varēs saņemt arī maršrutos, kas tiek apkalpoti uz komerciāliem principiem

Pretruna ar invaliditātes likuma 12. pantu un Komerclikumu